



PODNOŚNIK PRZEGUBOWY ZX 135/70

SPECYFIKACJA

WYSOKOŚĆ ROBOCZA MAX*	43,15 m
WYSOKOŚĆ PLATFORMY MAX	41,15 m
WYSIĘG BOCZNY – JIB WYSUNIĘTY	18,03 m
WYSIĘG BOCZNY – JIB ZŁOŻONY	21,26 m
PRZEŚWIT POD RAMIENIEM PRZY WYSIĘGU BOCZNYM – JIB WYSUNIĘTY	23,01 m
PRZEŚWIT POD RAMIENIEM PRZY WYSIĘGU BOCZNYM – JIB ZŁOŻONY	9,91 m
ZASIĘG PONIŻEJ POZIOMU GRUNTU	5,87 m
A DŁUGOŚĆ PLATFORMY	0,91 m / 0,76 m
B SZEROKOŚĆ PLATFORMY	2,44 m / 1,83 m
C WYSOKOŚĆ PODNOŚNIKA PO ZŁOŻENIU	3,09 m
D DŁUGOŚĆ PODNOŚNIKA PO ZŁOŻENIU	12,93 m
E SZEROKOŚĆ – OŚ ROZSUNIĘTA	5,03 m
SZEROKOŚĆ – OŚ ZSUNIĘTA	2,49 m
F ŚRODEK KÓŁ – OŚ ROZSUNIĘTA	4,72 m
ŚRODEK KÓŁ – OŚ ZSUNIĘTA	5,03 m
G PRZEŚWIT POD PODSTAWĄ PODESTU	0,38 m
WYDAJNOŚĆ	
MAX UDŹWIG PLATFORMY	272 kg
OBRÓT PLATFORMY	160°
OBRÓT RAMIENIA TZW. JIB	110°
OBRÓT KOPUŁY	360° kontynuowany
ZARZUCANIE TYŁEM KOPUŁY PRZY OBROTCIE – osie rozsunięte, Jib podniesiony	0,79 m
ZARZUCANIE TYŁEM KOPUŁY PRZY OBROTCIE – Jib złożony	4,27 m
PRĘDKOŚĆ JAZDY MASZYNY PODNIESIONEJ	1,10 km/h
PRĘDKOŚĆ JAZDY MASZYNY PO ZŁOŻENIU	4,80 km/h
SZYBKOŚĆ PODNOSZENIA	96sec
ZDOLNOŚĆ JAZDY PO WZNIESIENIU – złożony**	45%
PROMIEŃ SKRĘTU WEWNĘTRZNY – osie rozsunięte	3,02 m
PROMIEŃ SKRĘTU WEWNĘTRZNY – osie zsunięte	6,27 m
PROMIEŃ SKRĘTU ZEWNĘTRZNY – osie rozsunięte	7,34 m
PROMIEŃ SKRĘTU ZEWNĘTRZNY – osie zsunięte	8,56 m
STEROWANIE	12 V DC proporcjonalne

OPONY	445/65 D22.5 18
ZASILANIE	
ŹRÓDŁO ZASILANIA	Deutz Diesel TD 2011 L04i 4 cylinder turbo diesel, 74 hp (55kW) Perkins Diesel 1104D44T- 4 cylinder turbo diesel, 74 hp (55 kW)
ZAPASOWY NAPĘD	12 V DC
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA NA PALIWO	151,4 L
POJEMNOŚĆ SYSTEMU HYDRAULICZNEGO	246,10 L
POZIOM HAŁASU I WIBRACJI	
POZIOM HAŁASU (PRZY PODSTAWIE)	85dBA
POZIOM HAŁASU (NA PLATFORMIE)	74dBA
WIBRACJE	<2,5 m/s ²
WAGA ***	
CE	20 502 kg
ZDOLNOŚĆ CE	EU Dyrektywa: 2006/42/EC – maszyny (norma EN280:2001+A2:2009); 2004/108/EC (EMC); 2000/14/EC (hałas na zewnątrz)

*WYSOKOŚĆ ROBOCZA JEST OBLICZANA PRZEZ DODANIE 2m DO WYSOKOŚCI PLATFORMY

**DOTYCZY PRACY NA WZNIESIENIU/SPRAWDŹ INSTRUKCJĘ OBSŁUGI

***WAGA MOŻE SIĘ RÓŻNIĆ W ZALEŻNOŚCI OD WYBRANYCH OPCJI

CHARAKTERYSTYKA

STANDARDOWE WYPOSAŻENIE

- 43,15 m – wysokość robocza
- 21,26 m – zasięg boczny
- 23,01 m – prześwit poziomy
- do 272 kg udźwigu platformy

PLATFORMA

- 2,44 m stalowa platforma
- platforma z systemem samo poziomowania
- hydrauliczna obrotowa platforma

WYPOSAŻENIE

- Xchassis™ z rozsuwanymi osiami
- JiB-Extend™ 3,66 – 6,10 m
- w pełni płynne sterowanie
- pełen komplet systemu diagnostycznego
- ALC 1000 sterowanie elektroniczne
- hydrauliczna obrotowa platforma
- chłodzenie oleju hydraulicznego
- linia 230V doprowadzona do platformy
- alarmy dźwiękowe
- licznik roboczogodzin
- alarm przechyłu
- alarm jazdy i unoszenia
- zestaw ostrzegawczy z błyskającym światłem
- 360° stałego obrotu kopuły bez możliwości kontynuacji
- hamulce we wszystkich 4-ch kołach
- 4 tryby jazdy
- pozytywny system kontroli trakcji
- regulowany system wyłączania przy przekroczeniu limitu czasu pracy
- dwie prędkości motorów jazdy
- system kontroli w celu ograniczenia wysokości podnoszenia do 27,74 m

- wyświetlacz stanu silnika
- certyfikowany system kontroli udźwigu maszyny

ZASILANIE

- 12 V DC jako napęd zapasowy
- zabezpieczenie silnika
- podgrzewanie silnika przed rozruchem

NAPĘD

- 4x4
- napęd na 4 koła z dużym kątem skrętu

KOŁA

- wypełnione pianą do ciężkiego terenu , szerokie

OPCJE DODATKOWE

- linia pneumatyczna doprowadzona do platformy
- zamykana osłona pulpitu sterowniczego
- zabezpieczenie linii 230V doprowadzonej do platformy (wtyczka, gniazdko w koszu, wyłącznik różnicowo prądowy na podstawie maszyny)
- bramka uchylna na platformie
- pakiet oświetleniowy: 2 światła do jazdy umiejscowione na podwoziu, 2 światła robocze umiejscowione na platformie
- zestaw do pracy w nieprzyjaznym środowisku (osłony cylindrów, uszczelka i szczotki czyszczące ramiona maszyny, osłona pulpitu głównego)
- biodegradowalny olej hydrauliczny
- bramka uchylna na platformie z siatką do połowy wysokości
- dodatkowa poręcz na platformie
- pakiet do prac przy samolotach (piankowe osłony barierki, system automatycznego odcięcia zasilania w przypadku dotknięcia platformą do elementu samolotu)
- pojemnik na narzędzia
- Deutz V-Belt Generator (110V/220V)
- podgrzewanie silnika
- moduł odcięcia przy zbyt niskiej temperaturze
- pakiet zabezpieczeń do prac w rafineriach